

- Septembre 2018 – N°76

## 1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

L'été touche à sa fin, il a été plutôt bienveillant pour la pratique de notre occupation favorite et j'espère que vous avez pu en profiter un maximum.

Par contre il n'a pas épargné un représentant éminent du sport motocycliste et fidèle de notre marque Voxan. C'est donc avec tristesse que nous avons appris le décès du Mig le 11 Août lors du GP d'Ulster. Preuve de notre attachement au personnage, le club était dignement représenté à ses obsèques le 27 Août dans son village natal.

L'anniversaire aura lieu cette année au Lac Chambon, « Le Grand Panorama » le week-end des 13 et 14 Octobre. Ne tardez pas à vous inscrire pour nous faciliter l'organisation en vérifiant avec Laure que c'est OK [evavyt@voxanclubdefrance.com](mailto:evavyt@voxanclubdefrance.com)

Autre moment important pour le VCF : 2019 marque les 20 ans du début de la commercialisation des Voxan, en commençant par le Roadster. Nous allons être (et sommes déjà) sollicités sur de nombreux événements avec les Coupes Moto-Légendes, Classic Machines (mi-Juillet) et les Trophées Gérard Jumeaux (fin Septembre) pour les principaux !

Une organisation suivie va être indispensable pour répondre à ces sollicitations et je vous demande, dès à présent, de réfléchir sur vos disponibilités pour être présents lors de ces manifestations. Un post spécifique sera créé sur le forum.

Ecrire à [ycf@voxanclubdefrance.com](mailto:ycf@voxanclubdefrance.com)

Je vous rappelle le concours pour proposer un visuel, objet, autre ... qui marquera cet anniversaire. Il pourra se décliner, sur du textile, affiche, goodies en fonction des propositions soumises et/ou retenues.

Et nous sommes toujours à la recherche d'articles techniques, de compte rendu de vacances ou autres sujets d'intérêt pour votre journal, n'hésitez pas, lancez-vous !

A bientôt

*Nous essayons de courir deux lièvres à la fois, à savoir participer aux CML dont la date n'est pas fixée, mais qui sera soit le dernier week-end de Mai soit le premier de Juin (celui de l'Ascension) et trouver une date et un lieu pour l'AG*

*Le meilleur choix serait de faire l'AG à Pentecôte si nous avons un lieu adéquat, sinon ce sera l'Ascension avec un lieu déjà trouvé et l'espoir des CML fin Mai.*

*On vous tient au courant dès qu'une décision est prise*

## 2 - L'Anniversaire au Lac Chambon

Laure Vanderlenne

Le week-end du 13 et 14 octobre nous fêterons le 17ème anniversaire du VCF.

Comme tous les ans, c'est l'occasion de nous retrouver en Voxanie Centrale pour un bon moment de convivialité ! Cette année, le RDV sera au village vacances "Le Grand Panorama" à Chambon sur Lac dès vendredi 13 au soir.

Au programme : discussions animées, road-books plus ou moins bucoliques pour la journée du samedi, mauvaise foi et sûrement aussi quelques cours de mécanique avec travaux pratiques... ;-)

Un endroit qui invite aux balades sur des petites routes mais attention, les routes ne sont pas à sens unique... ils se reconnaîtront !!!

Mais soyez sûrs que même si la météo n'est pas bonne, le moment sera chaleureux !

**C'est où ?**

<http://legrandpanorama.fal63.org/>

Limite des inscriptions le 23/09 mais quelques retardataires pourront être accepté sous réserve de validation auprès du centre d'hébergement. N'hésitez pas à me contacter !

[evavyt@voxanclubdefrance.com](mailto:evavyt@voxanclubdefrance.com)

**AUX ALENTOURS**

LACS PAVIN / AYDAT / GUIRY

CHAÎNE DES PUYs

STATION DE SUPER-BESSE

CHATEAU DE MUROL

**PARTENAIRES**

- VULCANIA -
- LEMPTÉGY -
- CHATEAU DE MUROL -
- FERME DE BELLONTE -

**INFORMATIONS / CONTACT**

Village vacances « Le Grand Panorama »  
4 impasse des Rives  
Lac Chambon  
63790 CHAMBON-SUR-LAC

Tél : 04 73 88 60 49  
Mail : grandpanorama@orange.fr  
Site internet : legrandpanorama.fal63.org

**ACCÈS AU GRAND PANORAMA**

Clermont-Fd  
Mont-Dore  
Muriol  
Le Grand Panorama

**Village Vacances Le Grand Panorama**

Fédération PUY-DE-DOIRE  
Ligue de l'enseignement

Ouvert toute l'année !

> Au coeur du parc naturel des volcans d'Auvergne

> Au bord du Lac CHAMBON

**IMPORTANT : Nous demandons à tous les participants qui viendront avec une remorque ou un fourgon de ne pas stationner sur l'esplanade devant les bâtiments et de réserver cette place aux motos**

### 3- 1<sup>ère</sup> Ronde des volcans

Delphine Pecquenard

Bon allez, je me lance, pour une première expérience du rallye routier, la ronde des volcans est juste parfaite. Cela permet de découvrir le rallye moto sans pour autant se prendre la tête avec des chronos, et cela permet de se familiariser avec le lecteur de roadbook.

Côté parcours justement, c'était surtout de la petite route bien sympa avec virages à gogo comme l'Auvergne en a le secret, on a même eu le droit à 800m de hors-piste sans piège, en fin de parcours.

Nous sommes arrivés le vendredi après-midi, nous avons rejoint le barnum du VCF, situé au même endroit que d'habitude (d'après les habitués). Montage des autres barnums, mise en place de la cuisine, full confort mode VCF, apéro (on ne perd pas les bonnes habitudes) et petit bizutage pour moi de la part de Jérôme et du Nez (oui, oui le RB se monte dans l'autre sens, on finit par le zéro lol), bonne tranche de rigolade le soir, enfin bref une soirée VCF quoi !



Arrive le samedi matin, réveil à 8h avec cette petite boule de stress au fond de l'estomac, petit déjeuner avalé vite fait, puis direction le briefing à 9h30, explication rapide de la balade, de la spé... pardon la « zone plaisir » qui se trouve à 17 Km du départ ... donc 17 minutes pour y arriver, la boucle fait 90 Km donc elle doit faire 1h30 en tout.... Normalement



lol

C'est parti pour le départ, le Stal part en premier avec son n°1, j'attends derrière pour passer à mon tour, le speaker parle (je n'entends pas grand-chose avec ce foutu stress du départ), ils se tournent tous deux vers moi, le speaker a une question à me poser de la part de Stal... Ah bon ? oui Ok allez-y :

- « Est-ce que tu veux m'épouser ? »

Badaboum, badaboum, badaboum.... Entre le stress du rallye et ça lol mais ma réponse ne se fait pas attendre, mouvements de casque de haut en bas, bien sûr que oui !!!!!

Bon ce n'est pas tout mais Stal est parti, pas très loin il m'attend pour les premiers kilomètres jusqu'à la spé... la « zone plaisir », histoire de voir si je m'en sors ou pas. Au bout de quelques minutes, le stress finit par laisser place au plaisir de rouler sur des routes d'Auvergne super sympas avec points de vue grandioses.



Arrivés à la zone plaisir, dans les temps (mais je me suis déjà faite doublée par Jérôme). Zone plaisir en mode « tranquille, mémère » pour moi, pas envie de me taper une chute lol. Puis c'est parti pour 70 Km de boucle. Jusqu'à Volvic pas trop de soucis avec le RB, je m'en sors plutôt bien. Au CH de Volvic, je me fais rattraper par Manu et Nez, je redémarre ... du mauvais côté, petit coup de klaxon de Manu et signe que c'est de l'autre côté qu'il faut partir lol. Dans Volvic, une vraie galère, ça dure 2 min mais c'est ... tordu lol. Bon j'attends Manu et Nez, on verra bien. Ouf, je les vois arriver j'ai pris la bonne route ! Je les suis jusqu'au rond-point d'après.

Environ  $\frac{3}{4}$  de boucle sans trop de soucis mais alors le dernier  $\frac{1}{4}$  ... pour jardiner ... et bien j'ai sacrément jardiné, à faire 2 boucles en une ! Et pour retrouver le camping dans Gelles je ne vous raconte pas !

Au final, j'ai terminé ma première boucle en 2h00. Au moment où je suis arrivée, le Stal et Jérôme repartaient pour leur 2<sup>ème</sup> boucle, et moi je n'avais qu'une envie c'était de tout arrêter, et j'aurais mieux fait...mais c'était sans compter sur le soutien inconditionnel de Sandrine qui m'a reboostée et donné envie de ne pas rester sur cette colère de jardinage (j'ai vraiment pas la main verte !) !

Finalement je décide de partir pour ma 2<sup>ème</sup> boucle, et là, c'est le drame lol. Une chute, à la sortie du camping de Gelles, sur une zone de gravillons, à 10 Km/h pffff, le rétroviseur droit qui saute, le pot a un peu mangé aussi le clignotant est tordu, bon rien de méchant allez je prends la route quand même^^.... Tiens c'est bizarre ça.... La poignée de gaz n'a pas de retour quand je la lâche... Bref demi-tour et retour au camping, je ne tiens pas à risquer plus grosse chute. On attend le retour des autres pour fêter la ronde des volcans comme il se doit avec un repas organisé par Auvergne Moto Sport au top.

Bon j'arrête de m'étendre, en bref et pour finir, la ronde des volcans 2018 c'était une super expérience, je ne regrette pas d'y avoir participé, et mon inscription pour le rallye de Charente (20 octobre) va partir sous peu pour essayer de voir ce que ça donne en vrai.

(Stal, le repos du guerrier)



### 3- 1<sup>ère</sup> Ronde des volcans (bis)

Vincent Marty

Quelque part sur les ondes entre Aussonne et Andrest...

*« T'as vu que les Volcans ne seraient pas une course mais une balade cette année ? On pourrait monter les deux side et prendre nos assistants en passagers ! »*

Et c'est ainsi que j'engage le Street-Choda à la 1ere ronde des Volcans. Je passerai donc pour une fois de passager à pilote et Jacques de la cuisine à la navigation et aux acrobaties !

10h. Nous voilà partis pour une belle ronde. Le routier est sympa, avec quelques difficultés comme on les aime : la traversée de Volvic n'était pas si simple que ça. Mais à deux, le bon chemin a été vite trouvé. Christophe et Daniel ne rencontre aucun souci de navigation, puisqu'ils ont décidé de ne pas en faire... et nous suivent !



Pour la spéciale zone de plaisir, les organisateurs nous ont choisi une route où on peut piloter à vue, sans piège. Idéal pour les pilotes débutants en rallye, ce qui est mon cas aujourd'hui.

La première montée n'a pas été terrible, il faut dire que ça fait presque un mois que je n'ai pas sorti le side car. Départ merdique, je cherche un peu les trajectoires, freine très, très tôt et n'ose pas trop ouvrir en grand. Résultat, je force pour rien et les bras me tire déjà...

Le deuxième passage est bien différent. Départ correct, et j'ouvre en grand pour de vrai, comme on ne peut jamais le faire sur route ouverte. Au deuxième virage, j'entends la détresse de Jacques : « ho putain !!! » petit coup d'œil dans le panier, il est toujours bien accroché à sa place, j'ouvre en grand : GAZZZ !!! Les trajectoires sont bien meilleures et j'arrive à freiner plus tard et plus fort. Un régal. En glisse dans tous les gauches, et aussi dans les droits où le panier ne veut pas se lever. Jacques ne fait pas le sac de sable, il bouge pour de vrai. Derrière le guidon mes bras suivent sans soucis. Et sur la ligne d'arrivée, les trois ventilateurs ne sont pas de reste !

La dernière montée se passe aussi bien, les ventilateurs ont de quoi faire encore une fois.

Au paddock, comme d'habitude, l'assistance VCF est au top.

La dernière boucle ne passe pas par le relais des puys, mais bizarrement on y retrouve toutes les Voxan encore en course. Finalement, il n'y a pas que les cartos Cazeaux qui consomment...

17h, la course ballade est finie. Dix minutes plus tard, il commence à pleuvoir. Tout le monde est bien content d'avoir terminé la journée. Et un énorme coup de barre pour moi, déjà des courbatures dans les bras et le dos... je ne suis pas habitué à tenir ce rythme autant de km d'affilés sur des petites routes...

Je me suis bien régalé durant l'épreuve, et à priori Jacques aussi : objectif atteint !

Et je n'épiloguerai pas sur les soirées type « paddock VCF » toujours aussi bonnes !

## 4 – Un Roadster en balade

Patrice Brunet

Après un été bien chaud qui a fortement limité la consommation de kilomètres, je me suis senti des fourmis dans les bielles

Ce sera une boucle vers la côte d'azur, mais à l'envers du sens usuel, c'est-à-dire la Route Napoléon à la descente (Napoléon, lui l'avait « créée » de la cote vers Paris) suivie de la remontée via La Route des Grandes Alpes (dont le point « zéro » est à Thonon pour une arrivée à Menton).



La météo est incertaine, mais il faut bien se lancer et je me donne le top départ pour cette balade autour du week-end des 8 et 9 Septembre.

Pour le départ, ce sera majoritairement la N6 avec une étape vers Grenoble, puis le lendemain le passage par le Col Bayard et l'arrivée sur Gap. Déjà beaucoup de motos qui se dirigent vers Barcelonnette et le Festival (Alpes Adventure MotoFestival) organisé par JP Bonato.

Arrivée à Gap, je vais faire une infidélité à la RN, car le parcours Gap – Sisteron – Digne est loin d'être plaisant avec ses nombreuses lignes droites et boîtes à souvenirs. Ce sera plein Est et le barrage de Serre-Ponçon et ensuite la descente sur Digne via une route « plaisir » comme il en existe encore pour peu que l'on s'éloigne des grands axes.

Digne – Grasse pour finir, car je n'irai pas jusqu'à Antibes, trop de monde en cette fin de vendredi et de plus je dois bifurquer sur Fréjus ou je passerai le week-end.

Après deux jours de plage – soleil, je reprends la route pour Menton, via l'Estérel, mais avec la circulation j'abandonne à Nice et file directement sur Sospel et des routes viroleuses et bien entretenues. Mais le Mercantour se mérite (prix de l'essence !)

Sospel et le col de Turini, ou j'avais passé une nuit avec Patrick après une étape dantesque au départ de Briançon et le passage sous la neige du col de Restefond. Le panneau a changé, mais c'est bien au même endroit !



Nuit calme à Barcelonnette, après le départ de tous les motards présents au Festival et je démarre ma journée par une boucle col d'Allos, col des Champs et col de la Cayolle soit 120 km pour se remettre en jambes. Ensuite col de Vars et de l'Izoard dont tout le monde dit le plus grand bien mais qui m'a laissé perplexe (trop de monde et trop roulant).

Un petit paquet de 3 cols pour finir (Lautaret, Galibier et Télégraphe) et me voilà à Saint Michel de Maurienne pour cette deuxième étape.

Départ au petit matin pour l'Iseran, qui m'a semblé bien terne, avec comme seul mérite d'être le plus haut des alpes, mais même pas un café en haut pour faire la pause et admirer le paysage. Il doit bien y avoir un moyen de faire quelque chose (type Aravis) sans tomber dans la foire commerciale du Stelvio !

Suivent le Cornet de Roselend, les Saisies, Aravis et enfin Le Grand Bornand étape du jour dans un très agréable hôtel tenue par une motarde. Je craignais les orages sur cette étape et je suis arrivé tôt, mais il a fallu la nuit pour qu'ils éclatent.



Ce qui est certain, c'est que l'été les alpes sont en travaux et que l'on rencontre toutes sortes de machines, qui nous obligent à de nombreux arrêts du type « circulation alternée ».

Deux exemples de ce genre de rencontres.



Une demi-étape pour rejoindre Thonon, via le col de la Colombière, plus agréable dans son versant Sud que Nord et ce sera Cluzes, Taninges et les encombrements qui donnent envie d'arriver rapidement. Certainement la partie la moins agréable du parcours.

De Thonon (point zéro du parcours dans le sens usuel), direction Genève et ensuite comme fil rouge ce sera la N5 jusqu'à Dijon, puis Paris.



Une seule conclusion, ces motos sont faites pour rouler !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!, et ça tourne.



9 jours, 2800 km et des souvenirs en pagaille, sans compter l'envie de le refaire mais dans le bon sens !

Pour le Roadster, une horloge, une selle mono confortable une consommation de 4,6l/100 et quasi pas d'huile (non visible).

La station-service, ouverte de jour comme de nuit, c'est l'incontournable point de ravitaillement et de rencontre des conducteurs d'engins, motos et autos, marques courantes ou de collection, alors quand la passion de la collection se double de l'amour pour la belle mécanique inventive, que de belles rencontres humaines en perspective, que d'aventures à la clef !



On entre dans le monde de la mécanique comme en religion, il y a les grands officiants, les pilotes, et les petites mains, tout le monde a son rôle précis et décisif à jouer pour que le moteur tourne comme une horloge et que le conducteur bénéficie des meilleures garanties de sécurité et de puissance.

La belle carrosserie c'est souvent ce qui a motivé le premier regard, le premier coup de cœur, et les années vont passer dans la grande fraternité des pilotes et amateurs à deviser sur la vie de l'auto ou de la moto, de la clef à molette à la clef dynamométrique, on descend les fleuves encore indomptés, les rapides, on suit la route ensablée des rallyes, on se fait ami avec les pilotes mythiques fidèles à leurs circuits mythiques et les amitiés au long cours, chose devenue rare dans nos mondes affairés contemporains.



Cette confrérie-là a toujours conservé le goût du risque, et le réflexe rapide, le coup d'œil juste, beaucoup de goût et de doigté dans le maniement des engins, et œuvre pour que perdure dans le temps la belle entente entre pilotes.

Ainsi Joël Laplacette, pilote plusieurs fois classé sur Porsche 911 aux 24 Heures du Mans, grand pilote de rallye, n'a pas hésité à présenter une VX10 du lot 38 au milieu des plus belles automobiles au pedigree à rallonge comme le

capot, lors du 90ème concours d'élégance automobile de La Baule.



L'amoureux de la belle esthétique s'est fait un plaisir d'interviewer avec subtilité l'amateur, le collectionneur de Voxan, motivé par l'évènement historique, l'amateur avait comme par enchantement retrouvé l'énergie pour bichonner son coursier élégant doué d'un puissant moteur quasi volcanique, présenté dans une coque toute de blanc nacrée vêtue, et raconter le drame industriel, mais aussi l'extraordinaire aventure humaine de la finalisation de ces ensembles de pièces fraîchement descendus de la chaîne de montage, l'entraide, la fabrication dans l'urgence des pièces complémentaires, la course pour obtenir l'immatriculation.

NDLR: *C'est une épopée qui faudra relater dans un prochain V72 ou numéro spécial*



L'aventure extraordinaire, la réunion de deux mondes, celui des deux roues et celui des quatre roues avait été célébrée par Joël Laplacette, le meilleur officiant que l'on puisse rêver, un digne représentant de l'esprit chevaleresque, au langage raffiné, l'esprit de la mécanique avait passé dans le 21ème siècle...

Photos :

1 et 2 : Delage Black Panther

3: Jean-Pierre Jaussaud et Joël Laplacette

4: VX10

5: Joël 24 h du Mans 1978



Liens : <https://www.comitedesfeteslabaule.com/concours-d-élégance-en-automobile-2018/photos/>

<https://www.presseocean.fr/en-images/la-baule-encore-un-beau-defile-photos-15-08-2018-279412>

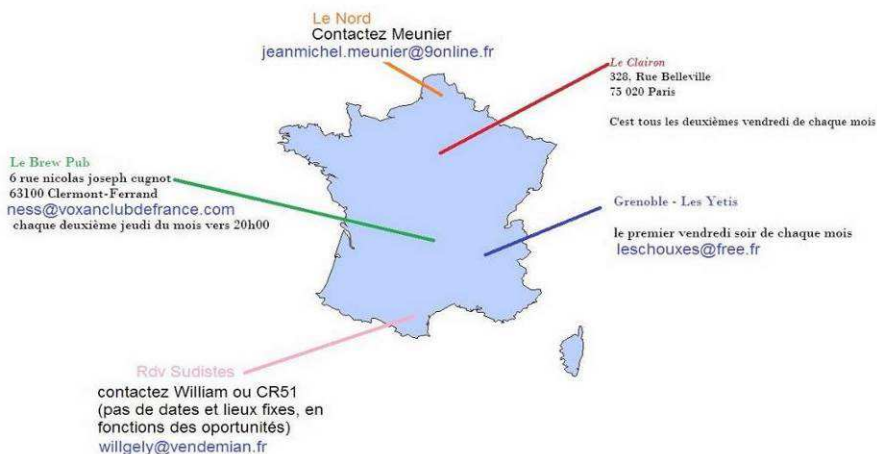
## 6 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

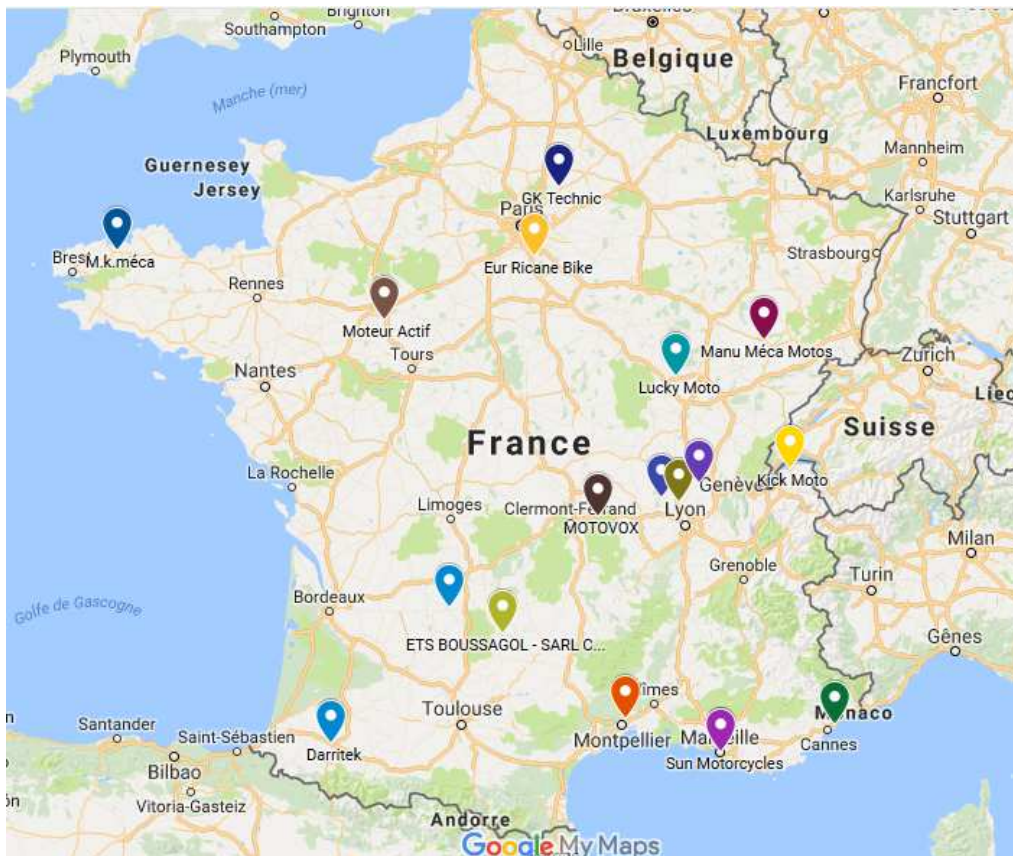
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition.

### Les Rendez vous du Voxan Club de France



## 7 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)



Date	Evénements	localisation	Nature Evénements	participation VCF
8/12 mars	moto tour epreuve 1 - tunisie			
24/25 mars	Sunday ride classic	castelet	Laverda a l'honneur	
7 et 8 avril 2018	Rallye de la Sarthe			
21-avr	Youngtimers Festival	Monthery (91)	roulage de moto du siècle dernier	
28 - 29 avril	iron bikers	carole		
06-mai	roulage Folembay	Folembay (nord Est)	journée circuit du VCF	
11 - 13 mai	AG VCF	St Malo	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
10/12 mai	moto tour epreuve 2 - France			
2 et 3 juin 2018	COUPES MOTO LEGENDE 2018	Dijon		Stand / Espace Club lors de cette manifestation
16 et 17 juin 2018	Rallye de l'Ain			
24/25 juin	Café Racer Festival	Monthery (91)		
13 et 14 juillet 2018	Rallye du Dourdou			
14/15 juillet	classic machine	Carole		
8 et 9 septembre 2018	Rallye des Coteaux			
29 et 30 septembre 2018	Rallye des Ardennes			
13 et 14 Octobre	Anniversaire VCF	Lac Chambon	rendez- vous annuel Festif	
23, 2' et 25 Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	Attente OK pour espace VCF	

2018

[kmb23@voxcnclubdefrance.com](mailto:kmb23@voxcnclubdefrance.com)

pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :