

- Septembre 2016 – N°65

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Après des vacances bien méritées pour tout le monde, voici votre V72 de rentrée ! Certains en ont profité pour voir grand, (lire la balade de Mandrin), d'autres plus studieux ont finalisé le fichier de la fameuse Voxan'traide, ont travaillé sur la SAV, sur les offres de la boutique...

Bien sur le Moto-Tour et l'anniversaire seront les événements incontournables de la rentrée. Nous vous attendons très nombreux...

2 – Hommage à Robert Doron ; « Bob est parti »

Philippe Aller

Triste dimanche que ce 07 août, alors que j'essaye péniblement de bronzer sous le soleil vendéen, la nouvelle tombe, glaçante, irréaliste.

Robert était mon concessionnaire.

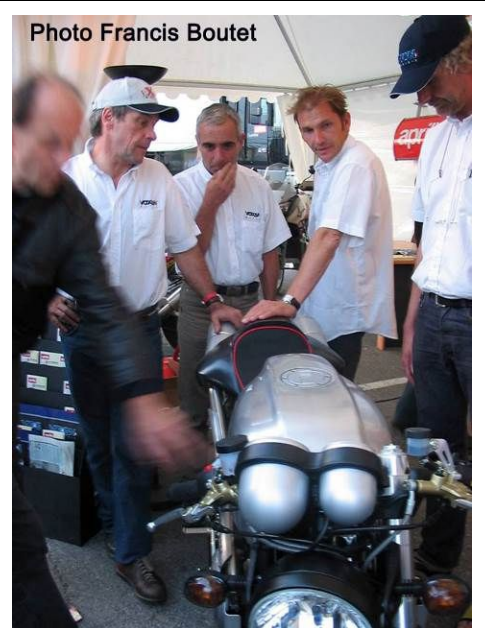
Avant la sortie du café racer, dès que quelques lignes paraissent dans un canard, je fonçais à Paris Nord. Il me voyait arriver et avec le sourire me répondait que le café n'était pas encore annoncé.

Il a été un des rares à appuyer la démarche sportive de VOXAN en engageant un Café préparé par Yves KERLO au 24 heures du Mans. Et puis lorsque le VCF est devenu une réalité, j'allais le voir souvent, pour avoir son point de vue sur VOXAN ; en tant que l'un des plus gros vendeurs de vétouines issoiriens, son avis était important.

Et puis, le VCF a lancé l'idée folle de faire le Moto Tour ; Robert a suivi tout de suite, faisant travailler son agenda de pilotes de renom ; souvenez-vous de la dream-team qu'il a soutenu, il y a même failli avoir Raymond Roche.

Robert était un passionné, comme nous, nous l'étions. Lorsque VOXAN a enfin accepté de participer au championnat Protwin avec notre pilote préféré Bruno DESTOOP, il était aussi dans le coup, mais toujours dans

Photo Francis Boutet



l'ombre. La belle trentaine du VCF, c'est grâce à lui, il a téléphoné à son pote pour que nous puissions bénéficier de tarifs préférentiels. Robert nous a toujours soutenu, allant jusqu'à nous prêter son Mercedes pour transporter des motos et du matériel pour les Trophées Gérard Jumeaux ou encore une tente et des motos pour une exposition à Carole.

C'était un fondu de VOXAN et du Café Racer.

Des fois il me racontait que lorsque la tension était trop forte dans son bouclard, il prenait son café et allait faire des ronds à Carole. Ou bien, pour aller à Paris chercher des pièces ou faire une course il préférait le Café plutôt que n'importe quelle japonaise ou italienne qui trônait fièrement dans son magasin ...

Robert DORON est parti à l'âge de 66 ans lors d'une course des Coupes de France Promosport Senior sur le Circuit de Nevers Magny Cours dont il était l'un des piliers.

Un grand bonhomme que je regrette sincèrement.

Robert Doron repose au cimetière de Vendôme (41) auprès de ses parents.



2016 est l'année de l'aboutissement des projets techniques.

Pour pallier à des soucis de qualité de pièces d'origine pouvant occasionner quelques désagréments... nous avons lancé la fabrication de plusieurs pièces.

Les points abordés sont l'usure prématurée des arbres à came, le risque de casse des patins brin mou et la casse des ressorts de tendeur de chaîne de distribution

Ces pièces sont une pure fabrication VCF, conforme à l'origine voire de meilleure qualité.

- **Arbres à Came :**

Lors du contrôle des AaC il n'est malheureusement pas rare de se retrouver avec une came usée, même sur la dernière génération d'AaC montés en 2010.

Après une longue étude avec la Sodémo nous avons développé des AaC taillés masse et fait traité des poussoirs DLC afin de les rendre compatibles avec la came.

Un tutoriel technique sera fourni pour expliquer cela, mais sachez qu'en raison d'une incompatibilité de matière entre les nouveaux AaC VCF et les poussoirs d'origine et faudra **IMPÉRATIVEMENT et EXCLUSIVEMENT** monter les AaC VCF sur les poussoirs traités que nous fournirons avec.

En aucun cas il ne faudra monter les AaC VCF sur les anciens poussoirs car ceux-ci se détruisent dès 500 Km de roulage.

Nous avons fait fabriquer des jeux d'AaC pour toutes les générations et modèles de moteur.

Il existe toutefois une deuxième contrainte pour les AaC d'admission des moteurs Cazeaux, à savoir qu'il faudra récupérer la cible sur l'ancien AaC pour la monter sur le nouveau.

Emmanuel Arnould (Manu Méca Moto) a le montage pour cela et pourra vous le faire.

Prix de vente (hors montage de la cible si nécessaire) AaC + 2 poussoirs : 350 €

- **Patin brin mou :**

Une génération de patins (estampillés 03) monté avant les Kit EVO de 2005 sont susceptibles de casser.

Cette pièce n'existant plus à la vente, nous sommes partis sur une re-fabrication avec Marcus (mcR28) pour des patins taillés masse.

Le patin est vendu SEUL, il faut donc récupérer sur l'ancien patin le guide chaîne en plastique (il se clips dessus) et le pion d'appui du tendeur.

Prix de vente : 120 €

- **Ressort de tendeur de chaîne de distribution :**

Là aussi, pour pallier au risque de casse et à la pénurie de pièces nous avons re-fabriqué des ressorts auprès d'un fournisseur spécialisé dans les ressorts.

Prix de vente : 7 €

Toutes ces pièces sont disponibles à la boutique technique (<http://fournitures.voxanclubdefrance.com/>), sauf les AaC pour lesquels vous devrez passer par le « dossier Solutions Après Voxan » auprès de Manu ou Mazden pour s'assurer de la nécessité de changer l'AaC ou voir s'il n'est pas possible (selon l'état d'usure) de simplement faire retraiter votre AaC.

Afin d'étoffer la panoplie du parfait petit Voxaniste nous lançons une fabrication de couteaux siglés Voxan Club de France



Ce couteau sera fabriqué sur commande par lot de 30 afin de bénéficier du meilleur tarif. La production des couteaux sera lancée une fois le nb minimum atteint. Nous l'avons à 78 € pour le couteau seul ou 84 € avec son étui.

Le couteau fait 10 cms fermé et 19 cms ouvert, le manche est en résine acrylique et la lame en acier inoxydable

Le coutelier est Tom Fleury : <http://www.tomfleury-coutellerie.com/>



Pour toute commande, merci d'adresser un chèque à l'ordre du **Voxan Club de France** et d'envoyer le tout à Didier Calet, rue Neuve, 63190 Moissat

Nom : _____ Prénom : _____ N° adhérent : _____

Adresse : _____

Texte à graver sur la lame : _____

	Qté	Prix	Total
Couteau seul		78 €	
Couteau avec étui		84 €	
Gravure lame		6 €	
Frais de port		6,5 €	€

Comme le veut la coutume, le quinzième anniversaire de notre club se déroulera cette année encore en Auvergne.

Cette fois, le lieu qui a été retenu pour l'hébergement des participants est tout près de la capitale de Voxanie (Issoire pour les incultes, mais nous ne pensons pas qu'il y en ait parmi nous), en plein cœur de la montagne Voxanienne : le village vacances « le grand panorama » de Chambon sur lac.

Plus précisément, il est situé sur les rives du lac Chambon, et quasiment au pied du col de la Croix Saint Robert (1451 m) auquel on accède par le tracé de la célèbre course de cote du Mont-Dore (attention, ne faites pas comme certains, et pensez bien que la circulation se fait aussi dans le sens de la descente ... hein Denis ?).

Comme d'habitude, nous y prendrons les repas des vendredi et samedi soir et disposerons d'une buvette alimentée en bière locale : Gaïa, la bière du Sancy.

Et comme d'habitude, nous vous laisserons la liberté de prendre votre repas de samedi midi où bon vous semblera sur les itinéraires de balades qui vous seront proposés.

Pour clore l'évènement, nous nous rendrons à Issoire le dimanche matin pour nous retrouver autour d'un buffet convivial servi sur le site d'Auverdrive et son Espace Voxan (réservés de 11h00 à 17h00 pour l'occasion).

Notez bien les dates de ce super week-end à ne pas louper : du vendredi 14 (en fin d'après-midi) au dimanche 16 octobre 2016.

Ne ratez pas cet évènement, la date limite d'inscription est le 01 Octobre 2016.

Si vous vous inscrivez à réception de ce V72, merci d'envoyer un scan de votre bulletin d'inscription à gael_ledebt@bbox.fr (gael_ledebt@bbox.fr) pour prendre en compte le délai de la poste

AUX ALENTOURS

LACS PAVIN / AYDAT / GUÉRY

CHAÎNE DES PUYs

STATION DE SUPER-BESSE

PARTENAIRES

- VULGANIA -
- LEMPTÉGY -
- CHÂTEAU DE MUROL -
- FERME DE BELLONTE -

INFORMATIONS / CONTACT

Village vacances « Le Grand Panorama »
4 impasse des Rives
Lac Chambon
63790 CHAMBON-SUR-LAC

Tél : 04 73 88 60 49
Mail : grandpanorama@orange.fr
Site internet : legrandpanorama.fal63.org

ACCES AU GRAND PANORAMA

Clermont-Fd
Mont-Dore
Muriol
Le Grand Panorama

Village Vacances Le Grand Panorama

Ouvert toute l'année !

> Au coeur du parc naturel des volcans d'Auvergne

> Au bord du Lac CHAMBON

6 – Les réunions en région

Kevin Sion

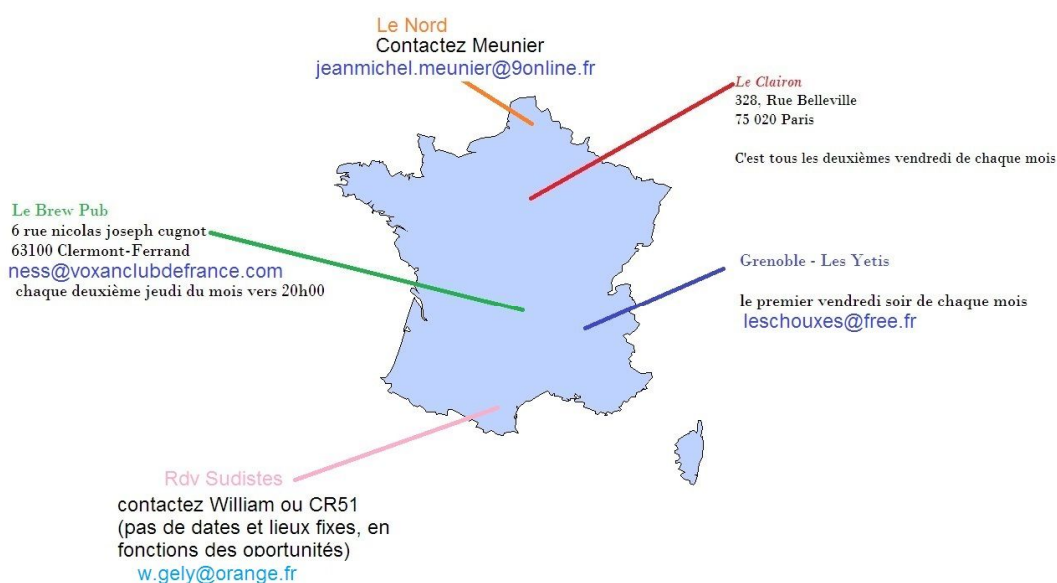
Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

7 – Les « garages » Voxan

Patrice Brunet

Les Rendez vous du Voxan Club de France



Depuis la liquidation de l'usine, la disparition des concessionnaires et les aléas économiques pour d'autres, le référencement de toutes les enseignes (au-delà de manu.meca.moto@orange.fr et de [Thiers Moto Vox.](http://Thiers Moto Vox)) qui acceptent d'entretenir (et plus) nos motos est une exigence.

Vous êtes donc toutes et tous sollicités pour nous faire part de votre connaissance / expérience à ce sujet et nous publierons régulièrement la liste mise à jour sur le site et dans V72.

8 – La Voxan'traide

Patrice Brunet/Anthony Madiot

Sur ce sujet attendu et sur lequel nous avons manqué de réactivité, nous vous devons quelques explications.

Suite à l'enquête de l'année dernière, vous aviez été nombreux à souhaiter un mode de communication et d'accès plus facile, en particulier via smartphone si besoin sur la route.

Il n'y a pas de solution évidente, nous y réfléchissons encore (et les suggestions sont le bienvenu), car ce fichier contient de nombreuses données privées et nous ne pouvons prendre le risque de leur dissémination incontrôlée.

Nous avons donc retenu, pour le moment, un envoi par mail (comme précédemment) ainsi qu'une publication sur le site / forum réservé aux adhérents.

Anthony peaufine le fichier et vous devriez le recevoir conjointement avec ce v72.

Un club soudé et solidaire derrière ses pilotes participant au renom de la marque Auvergnate.

Sponsorisés par le Voxan Club et aidés financièrement par ses adhérents grâce à une formidable levée de fonds participatifs, Christophe BOUDIER et Vincent MARTY sur leur VX10 CHODA ainsi qu'Emmanuel ARNOULD sur son Café Racer font le pari de démontrer encore une fois les performances des Motos Voxan en rallye routier.

Cette formation est une équipe de copains tous animés par la même passion : VOXAN

Ils n'en sont pas à leur coup d'essai, en 2014 l'équipage Boudier / Marty a remporté de Dark Dog Moto Tour en catégorie Side Car et a fini 2^{ème} en 2013 du Moto Tour et du championnat de France des rallyes routiers.

Emmanuel Arnould (de la Squadra di Gianluca) participant au Moto Tour depuis 2006 a quant à lui remporté la catégorie Promotion en 2009.



Vous avez dit PASSION ?

Depuis sa création le Voxan Club de France apporte un soutien financier et logistique à ses adhérents participants à des épreuves sportives allant du Rallye

Routier au Protwin.

Voxan est présent sur le moto tour depuis la 2^o édition.

Ces inconditionnels de la marque Auvergnate ont fait et font encore le renom du bi-cylindre en V.

Cette édition 2016 est un peu particulière pour les voxanistes puisque l'épreuve passe par Issoire, berceau de Voxan. le team Arnould / Boudier / Marty veut en profiter pour ramener quelques trophées et fêter dignement les 15 ans du VOXAN Club de France.





Le programme du Moto Tour 2016

Samedi 1er octobre 2016 : Toulon (83)

Vérifications administratives et techniques de 8h à 20h

Village avec vue sur mer sur les plages du Mourillon à Toulon.

Dimanche 2 octobre 2016 : Etape Toulon-Toulon – 200 km

Thème du jour : vitesse sur route

Spéciale du Mont-Faron (3,5 km – 2 passages)

Spéciale de Mazaugues (5 km – 1 passage)

Lundi 3 octobre 2016 : Etape Toulon – Boulazac (24) – 900 km

Thème du jour : navigation

Village au Palio à Boulazac

Mardi 4 octobre 2016 : Etape Boulazac – Boulazac – 350 km

Thème du jour : régularité

Deux bases chronos entre 10 et 30 km

Mercredi 5 octobre : Etape Boulazac – Le Puy-en-Velay (43) – 500 km

Thème du jour : vitesse sur route

Spéciale du Buis (départ de Sarliac-sur-l'Isle (24) – 4,5 km – 1 passage)

Spéciale de Lavoûte-sur-Loire (5,5 km – 2 passages)

Village Place du Breuil au Puy-en-Velay

Judi 6 octobre 2016 : Etape Le Puy-en-Velay – Le Puy-en-Velay – 250 km

Journée circuit à Issoire

Thème du jour : vitesse et endurance sur circuit

Epreuve Vitesse sur 5 tours, épreuve Endurance sur 40 mn

Vendredi 7 octobre 2016 : Etape Le Puy-en-Velay – Nice (06) – 750 km

Thème du jour : régularité

Deux bases chronos entre 10 et 30 km

Village sur la Promenade des Anglais

Samedi 8 octobre 2016 : Etape Nice – Nice – 402 km

Thème du jour : vitesse sur route

Spéciale de Valberg (4,5 km – 1 passage)

Spéciale du Turini (6 km – 2 passages)

Village sur la Promenade des Anglais

Dimanche 9 octobre 2016

Remise des prix à 11 h sur la Promenade des Anglais.

UNE VOXAN SUR LES TRACES DES CONTREBANDIERS

2 amis, 2 motos, 11 jours de route à suivre les traces de Louis Mandrin célèbre contrebandier Français du XVII^e siècle.



LES BECANES :

« La collector » :

VOXAN CHARADE 008 et ses 7000 KMS au compteur.

« La vaillante » :

YAMAHA XJ600 DIVERSION et ses 53000 KMS au compteur.

LES PILOTES :

2 passionnés, un thème historique fascinant, le nécessaire pour bivouaquer et être autonome et c'est parti !



A LA RECHERCHE D'UN PERSONNAGE

Louis Mandrin, le Robin des Bois Français.

En quelques mots :

Louis Mandrin, né le 11 février 1725 à Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs en Isère (Dauphiné) et mort le 26 mai 1755 à Valence, est un contrebandier français célèbre pour s'être opposé aux fermiers généraux insatiables collecteurs d'impôts de l'Ancien Régime.

En 1754, il commande des centaines d'hommes, recrutés parfois en prison à condition qu'ils ne soient « ni voleurs, ni assassins », en les libérant devant des geôliers stupéfaits, et organise six campagnes de contrebande en investissant des villes par surprise : Rodez, Le Puy-en-Velay, Beaune, Autun... Il achète en Suisse et en Savoie des marchandises, principalement du tabac et des étoffes, qu'il vend dans les villes françaises sans qu'elles soient soumises aux taxes des fermiers généraux. La population est enchantée. Bien vite, une interdiction est faite d'acheter ces produits de contrebande. Mais à Rodez, Mandrin provoque les fermiers généraux en obligeant leurs employés, sous la menace des armes, à acheter ses marchandises. Ne s'attaquant qu'aux fermiers généraux, impopulaires, il reçoit rapidement le soutien de la population et d'une partie de l'aristocratie locale, et gagne l'admiration d'un personnage tel que Voltaire.



1er jour :

Le périple commence au Château du Haut Koenigsbourg à Orschwiller en Alsace, je rejoins mon compagnon de route Louis depuis la Suisse avec ma Charade et mon sac de 13 Kilos sur le dos (non, je ne mettrai rien sur mon réservoir cherchez pas..) magnifique point de rencontre pour commencer ce roadtrip. Louis Mandrin ayant commercé dans cette région pas si éloignée du Dûché de Savoie de l'époque.

Accueillis chez des amis Alsaciens nous ne sortons pas le bivouac pour cette première nuit.



2eme jour :

Nous prenons la route des crêtes et traversons le Parc Naturel Régional des Ballons des Vosges, entre la dégustation des vins locaux dans la vallée et celle du Munster et autres tartes aux myrtilles en montagne on ne peut pas dire que l'on mourra de faim et de soif pour ces premiers 400 kilomètres...

Partout où nous passons notre étendard « maison » faute de n'avoir pût être fixé correctement sur une des deux bécane nous suit et montre à qui en douterait que nous sommes bien sur les traces du célèbre contrebandier.



3ème jour :

De Colmar et son restaurant typique La Pergola jusqu'au lac de Lamoura dans le parc naturel régional du Haut Jura nous découvrons des routes magnifiques (Routes des Rousses Aïe Aïe Aïe). Ici nous attend Typhaine, dans son chalet au charme indéniabte elle nous accueille comme des rois! Nous lui comptons les aventures de Mandrin jusqu'à lui chanter la fameuse « complainte » et restons la nuit chez elle.

... Bon c'est quoi ces aventuriers du Dimanche qui rechigne pour planter leur tente!



4ème jour :

Nous nous rapprochons de chez moi, mais ne perdons pas le fil de notre quête, Louis Mandrin a bel et bien traversé la frontière Suisse afin de s'approvisionner en tabac, sel, vêtements et autres produits de contrebandes. Nous longeons donc le lac Léman par le Sud, détour par Port-Valais où je profite du passage pour embrasser ma femme et entretenir les motos (et pas l'inverse...) Mon camarade de route trouve intéressant l'idée de faire halte en Suisse avant de repartir pour la grosse étape du lendemain, je ne regretterai pas cette décision.



La suite au prochain numéro....

Robert Doron était amoureux des Voxan et particulièrement de la Charade qui trônait en bonne place dans son magasin

La Charade était la seule moto dont il ne voulait pas se séparer, ni l'utiliser pour la garder dans son état originel et l'admirer sans contrainte.

En souvenir des très bons rapports ayant existé entre Bob et le VCF (et fil@ en est en grande partie responsable), PNM accède au souhait du VCF d'avoir une option prioritaire sur l'achat de cette moto par un membre du club.

La moto est donc en vente au prix de 29 000 euros et sera entièrement révisée avant la vente (0 km).

Cette préférence court jusqu'au fin Octobre.

Pour plus de renseignements, contactez Kouki

Tel : 01 48 66 06 43

Email : kouki@parisnordmoto.fr

Paris Nord Motos

6, rue de Bruxelles

93600 Aulnay Sous-Bois





Date	Evénements	localisation	Nature Evénements	participation VCF
2016				
14/15/16 octobre	15ans Voxan Club de France	Lac Chambon (63)	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
18/19/20 Novembre	Salon Moto Legende	Vincennes (94)	Salon moto	-Spectateur ou pour boire un Verre
avr-17	Journée Circuit VCF	circuit bourbonnais (03)	initiation et découverte pilotage sur circuit	à 100% roulage et organisation
avr-17	Youngtimers	Autodrome de Monthlerry (91)	expo et roulage de véhicule avant 2000	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
avr-17	Ironbikers	circuit Carole (93)	expo, roulage et festival de moto de caractère	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
27/28 mai	Assemblée Generale VCF	Limousin	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
mai-17	coupe moto legende	Dijon (21)	expo et roulage de véhicule avant 2000	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
juin	café racer festival	Autodrome de Monthlerry (91)	expo et roulage	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
10/11juin	Classic machine	circuit Carole (93)	expo, roulage et festival de moto de caractère	en roulage , Spectateur ou pour boire un Verre
octobre	16ans Voxan Club de France	Voxanie	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
decembre	Salon de la moto Paris	Paris	Salon moto	en spectateur et partager une biere

pour tous commentaires, ajout de date , ou information :

kmb23@voxanclubdefrance.com